

Liquido pulitore disincrostante per il lato fumi degli scambiatori in alluminio silicio e tutti gli altri tipi

SAE CALPLUS elimina e pulisce dalle incrostazioni residui di combustione sugli scambiatori in alluminio silicio nei generatori di calore, rimuovendo i depositi che si formano nel lato fumi sugli scambiatori in alluminio nelle caldaie a condensazione. **SAE CALPLUS** è un liquido pulitore disincrostante studiato e formulato appositamente per pulire e ripristinare la trasmissione termica degli scambiatori in alluminio silicio.

NOTA IMPORTANTE:

Proteggere il prodotto dal gelo. Seguire scrupolosamente le istruzioni d'uso per evitare danni su cose o persone. **NON** spruzzare su componenti e cavi elettrici. **NON** spruzzare su componenti al di fuori dello scambiatore. Rimuovere immediatamente risciacquando abbondantemente con acqua da altri oggetti al di fuori dello scambiatore.

ISTRUZIONI D'USO:

Rimuovere la copertura dell'apparecchio a gas (caldaia). Togliere meccanicamente le incrostazioni più grosse con una spazzola. Inserire la lancetta dello spruzzino nella caldaia, sotto il pacco lamellare, impregnando bene tutte le parti incrostate. Spruzzare il pulitore sullo scambiatore impregnando i depositi in modo abbondante e uniforme. Estrarre la lancetta dello spruzzino della caldaia e aspettare qualche minuto (ca. 10 min.) per lasciare penetrare il prodotto sulle incrostazioni. Se lo scambiatore è molto intasato/incrostatato ripetere l'operazione. Dopo il trattamento risciacquare lo scambiatore abbondantemente con acqua.

SMALTIMENTO:

Il prodotto deve essere smaltito secondo le legislative vigenti.

DATI DI SICUREZZA:

In caso di contatto con gli occhi lavare bene con acqua e consultare un medico. In caso di contatto con la pelle lavare bene con acqua. Portare guanti e occhiali di protezione. Rimuovere immediatamente con acqua da oggetti come piastrelle, pavimenti, lavandini ecc. Conservare fuori portata dei bambini.

PROPORZIONI DI MISCELA:

Non diluire, il prodotto è pronto al uso.

TRASPORTO:

Il prodotto non presenta nessun pericolo per il trasporto. Le indicazioni corrispondono alle esperienze attuali. Cambiamenti tecnici possibili.